

MV TRANSPORTE s.r.o., Brodno 217, 01014 Žilina  
podľa § 4 zákona č 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov  
Vydáva tento

# PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

## OBSAH:

1. Úvodné ustanovenia
2. Rozsah poskytovaných služieb nákladnej cestnej dopravy
3. Postavenie dopravcu - vymedzenie podmienok na uzavretie zmluvy o preprave nákladu
4. Postavenie príkazcu, odosielateľa a príjemcu, prepravné listiny
5. Vymedzenie prednostne prepravovaných vecí
6. Vymedzenie vecí vylúčených z prepravy
7. Úprava vzťahu zamestnancov príkazcu, odosielateľa, príjemcu a členov osádky vozidla dopravcu
8. Podmienky zmeny zmluvy a odstúpenia od zmluvy
9. Pravidlá balenia , označovania a nakladania s tovarom
10. Postup osádky nákladného vozidla mimoriadnej udalosti počas prepravy
11. Záverečné ustanovenia

## **1. Úvodné ustanovenia**

1.1 Spoločnosť MV TRANSPORTE s.r.o. (ďalej iba dopravca) podnikajúca na základe licencie č. ZAMN008245000000, rozhodnutie KÚ pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiline, zo dňa 3.10.2012 v cestnej doprave, vydáva tento prepravný poriadok pre nákladnú cestnú dopravu..

1.2 Tento prepravný poriadok obsahuje všetky podmienky dopravcu potrebné na uzavretie zmluvy o preprave nákladu a jej obsah v zmysle § 610 a nasl. Obchodného zákona.

1.3 Prepravný poriadok v jednotlivých článkoch a odsekoch obsahuje ustanovenia predpisov o cestnej doprave vzťahujúce sa na nákladnú cestnú dopravu, ustanovenia Občianskeho zákonníka o zmluve o preprave nákladu a ustanovenia Obchodného zákonníka o obchodných záväzkových vzťahoch a o zmluve o preprave vecí.

1.4 Dopravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku a podľa medzinárodne platných dohôd, dohovorov a ich dodatkov a úprav týkajúcich sa dopravy, najmä:

- Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave CMR, jeho dodatky
- smernica ES 561/2006 a dohoda AETR o práci osádok vozidiel v medzinárodnej doprave
- Európska dohoda o medzinárodnej cestnej doprave nebezpečných vecí ADR
- Dohovor o medzinárodných prepravách rýchloskaziteľných potravín a o špecializovaných prostriedkoch ATP

## **2. Rozsah poskytovaných služieb nákladnej cestnej dopravy**

2.1 Nákladná cestná doprava je preprava vecí a zásielok, ktorú dopravca vykonáva na základe zmluvy o preprave vecí (tovaru), objednávky na prepravu, prípadne inej zmluvy, podľa prepravného poriadku a tarify.

2.2 Nákladnú cestnú dopravu možno vykonávať iba vozidlami, ktoré sú určené, vyrobené a schválené na prepravu vecí, podľa medzinárodnej zmluvy a osobitných predpisov.

2.3 Medzinárodná cestná nákladná doprava je preprava zásielok, pri ktorej miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania, ležia v dvoch rôznych štátoch. Vnútroštátna cestná nákladná doprava je preprava zásielok, pri ktorej miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania, leží v tom istom štáte a zároveň v štáte sídla spoločnosti, ktorá vozidlo vlastní.

2.4 Dopravca vykonáva prepravu tovaru vozidlami v prevedení valník (návesové súpravy), v základnom vybavení s plachtou. Dopravca podľa charakteru preprav prepravuje:

- celovozové zásielky
- „čiasťčné zásielky“ - príklady

2.5 Za celovozovú zásielku sa pre účely tohto prepravného poriadku považuje náklad a sprievodné doklady k nákladu prepravovaného pre jedného prepravcu jednou jazdou bez ohľadu na váhu, druh nákladu a počet miest nakládky a vykládky nákladu.

2.6 Za príkladku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami, pre druhého alebo ďalšieho prepravcu.

2.7 Dopravca má právo príklady ďalších nákladov pre druhých a ďalších prepravcov, pokiaľ mu to dovoľuje ložný priestor a užitočná hmotnosť vozidla. Dopravca má právo rozhodovať o počte, objeme a hmotnosti príkladok. Toto právo nemožno dopravcovi odobrať.

2.8 Zásielky, pozostávajúce z jednotlivých kusov, ktoré nepresahujú 1000KG od jedného odosielateľa/pre jedného príjemcu, sa považujú za kusové.

2.9 Na požiadanie môže dopravca poskytnúť aj ďalšie doplnkové služby súvisiace s dopravou (nakládka/vykládka, poistenie, ...), pokiaľ sa zaviazal k ich vykonaniu.

## **3. Postavenie dopravcu - vymedzenie podmienok na uzavretie zmluvy o preprave nákladu**

3.1 Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje príkazcovi, že prepraví zásielku z určitého miesta do určitého iného miesta a príkazca sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu.

3.2 K uzavretiu zmluvy o preprave dochádza okamžikom potvrdenia objednávky dopravcom. Objednávka je záväzná pre príkazcu, aj keď je dohodnutá telefonicky a potvrdená dopravcom telefonicky. V prípade zrušenia objednávky zo strany príkazcu, dopravca má nárok na náhradu vzniklých nákladov a ušlého zisku, minimálne však vzniká nárok na storno poplatok – vid'. ods.8.6.

3.3 Objednávku prepravy možno urobiť písomne (faxom, e-mailom) ústne (osobne, telefonicky). Pri ústnej a telefonickej objednávke je objednávateľ povinný na vyzvanie dopravcu potvrdiť objednávku aj písomne. V prípade sporu platia záznamy dopravcu, pokiaľ objednávateľ nedokáže opak.

3.4 Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na jej vykonanie a na vyúčtovanie prepravného, najmä:

- identifikačné údaje príkazcu (meno, adresa, kontaktné údaje, údaje o bankovom spojení - názov a číslo účtu)
- presný názov a adresa odosielateľa, meno zodpovednej osoby a kontakt na ňu
- druh zásielky, jej obsah, balenie, osobitné podmienky pre jej manipuláciu a zaistenie na ložnej ploche vozidla
- počet kusov zásielky, celková hmotnosť, rozmery
- hodnota zásielky - v prípade, že hodnota zásielky prevyšuje sumu 5,-EUR/1KG brutto hmotnosti
- miesto a čas nakládky, príp. miesto a termín konania colných formalít
- dodacia adresa – názov príjemcu, presná adresa, kontaktná osoba – lehota dodania, resp. čas vykládky
- prepravné - dohodnutá cena za prepravu, a platobné podmienky. Ak nie je uvedené inak, lehota splatnosti je 14 dní a začína plynúť dňom nasledujúcim po dni dodania zásielky na miesto určenia.

3.5 Dopravca písomne potvrdí prijatie objednávky na žiadosť príkazcu.

3.6 Dopravca je povinný prepravu zásielky vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí

zásielky.

3.7 Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú na tovare počas prepravy. Je povinný mať pre prípad vzniku škodovej udalosti uzatvorenie poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú na prepravovanom tovare v dostatočnej výške.

3.7 Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný mu doručiť zásielku, ak má podľa zmluvy príjemca v mieste určenia zásielku vyzdvihnúť, je povinný oznámiť mu príchod na miesto určenia.

3.8 Dopravca môže splniť svoj záväzok pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.

3.9 V zmysle Dohovoru CMR je dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy nákladný list CMR. Ak nákladný list chýba, ak má nedostatky, alebo ak sa stratil, nie je tým existencia alebo platnosť prepravnej zmluvy dotknutá a vzťahujú sa na ňu aj ďalšie ustanovenia tohto dohovoru. Ak odosielateľ nevystaví nákladný list CMR, je dopravca oprávnený - na základe jemu známych údajov - vystaviť ho sám.

3.10 Nákladný list sa vystavuje na každé vozidlo, prípadne zásielku osobitne vždy v piatich pôvodných vyhotoveniach, ktoré musia byť vždy podpísané dopravcom.

#### **4. Postavenie príkazcu, odosielateľa a príjemcu, prepravné listiny**

4.1 Príkazca vystupuje voči dopravcovi ako objednávateľ prepravy, uzatvárajúci prepravnú zmluvu. Môže to byť:

- odosielateľ zásielky
- príjemca zásielky
- tretia osoba (zasielateľ, obchodná spoločnosť, ...)

4.2 Príkazca zodpovedá za úplnosť a správnosť informácií, ktoré dopravcovi poskytne v objednávke prepravy. V prípade nedostatočných alebo chybných informácií zodpovedá za škody ktoré tým vzniknú dopravcovi a ostatným účastníkom prepravného procesu. V prípade, že ho dopravca upozorní na nedostatky v údajoch o zásielke, prepravnej trase a p., je povinný tieto bez meškania opraviť, príp. doplniť. Príkazca zodpovedá za úhradu prepravného vo výške a v lehote dohodnutej v prepravnej zmluve.

4.3 Príkazca zodpovedá za úhradu storno poplatkov a poplatkov za čakanie nad rámec dohodnutý v prepravnej zmluve. Má tiež právo žiadať od dopravcu úhradu nákladov, ktoré vznikli nedodržaním povinností na strane dopravcu. Tieto svoje práva i povinnosti môže preniesť na tretiu osobu, avšak iba s jej súhlasom a súhlasom dopravcu.

4.4 Odosielateľ zodpovedá za naloženie zásielky na vozidlo podľa pokynov dopravcu a za správnosť a úplnosť sprievodných dokladov a osobitných listín, za ich včasnú odovzdanie dopravcovi (najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu) a za škody spôsobené dopravcovi nesplnením týchto povinností. Osobitne zodpovedá za nezrovnalosti údajov v nákladnom liste CMR (najmä údajov o hmotnosti zásielky) a skutočnosťou. Odosielateľ je povinný umožniť vodičovi kontrolu zásielky pri nakládke a pri ukladaní na vozidlo sa riadiť jeho pokynmi. Je povinný rešpektovať výhrady dopravcu, ak tieto uvedie pri preberaní dokladov do CMR – v prípade, že dôjde k poškodeniu zásielky z dôvodov, ktoré dopravca uviedol v nákladnom liste, preberá odosielateľ zodpovednosť za škodu na zásielke, ktorá tým vznikla.

4.5 Pri nebezpečnosti zámeny jednotlivých kusov zásielky je odosielateľ povinný tieto riadne označiť. Pri zásielkach nebezpečných vecí je povinný tieto označiť podľa osobitných predpisov, podľa dohody ADR.

4.4 Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sa počas nakládky, prepravy a vykládky s ňou zaobchádzalo určitým spôsobom, odosielateľ je povinný označiť každý kus manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa STN.

4.5 Kusovú zásielku je odosielateľ povinný označiť názvom a adresou prijímateľa.

4.6 Odosielateľ je oprávnený požadovať od dopravcu písomné potvrdenie prevzatia zásielky. Dopravca však potvrdzuje prevzatie zásielky len v miere objektívne merateľnej pri nakládke, podľa stavu balenia zásielky.

4.7 Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody spôsobené osobám na prevádzkových prostriedkoch alebo na iných zásielkach chybami obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky vzniklé z tohto dôvodu, iba ak chyba bola zjavná alebo dopravcovi známa v čase prevzatia zásielky a dopravca nemal k tomu výhrady.

4.8 Odosielateľ je povinný pripojiť k nákladnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné na colné a na ďalšie úradné konanie vykonávané pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie, o ktoré požiada. Dopravca nie je povinný skúmať, či sú doklady a informácie správne a dostačujúce.

4.9 Odosielateľ je oprávnený disponovať zásielkou, najmä môže požadovať od dopravcu zastavenie prepravy, vrátenie zásielky späť, zmenu miesta dodania alebo vydania zásielky inému príjemcovi, než ktorý bol uvedený v nákladnom liste. Toto právo zaniká, len čo sa druhá kópia nákladného listu odovzdá príjemcovi, alebo len čo si príjemca uplatní právo na vydanie zásielky. Toto právo má prednosť pred pokynmi príkazcu (ak je ním príjemca tovaru, príp. tretia osoba). Odosielateľ je povinný uhradiť dopravcovi všetky náklady, ktoré mu vznikli takýmito konaniami, aj keď v prepravnej zmluve nevystupuje ako príkazca.

4.10 Odosielateľ ručí dopravcovi za úhradu prepravného, aj keď v prepravnej zmluve nevystupuje ako príkazca.

4.11 Príjemca tovaru je povinný na mieste určenia tovar vyložiť manipulačnými prostriedkami, ktoré bolo dohodnuté v prepravnej zmluve. Je povinný umožniť dopravcovi kontrolu zásielky pri vykládke, ak toto neumožní, dopravca nemusí vziať do úvahy prípadné zistenia o poškodení zásielky počas prepravy. V prípade, že pri vykládke bude zistené poškodenie prepravovaného tovaru, je príjemca povinný spísať s vodičom zápis, v ktorom uvedie okolnosti, za ktorých k poškodeniu došlo a rozsah poškodenia. Vodičovi poskytne možnosť vyjadrenia vlastného stanoviska v jazyku, ktorý ovláda.

4.12 Prijemca môže požadovať na dopravcovi zmenu miesta dodania, ak už prevzal druhý výťah nákladného listu. V prípade, že dopravca súhlasí, príjemca je povinný uhradiť mu všetky náklady, ktoré touto zmenou dopravcovi vzniknú.

#### **5. Vymedzenie prednostne prepravovaného nákladu**

5.1 Dopravca vzhľadom na štruktúru technickej základne – vozového parku prednostne prepravuje zásielky :

- tovar uložený na paletách
- tovar nakladaný na vozidlá z boku a zozadu

5.2 Dopravca uprednostňuje pri zabezpečení prepravných potrieb dopravcov na základe osobitných zmlúv.

5.3 Dopravca v osobitných prípadoch verejného záujmu môže zmluvne uprednostniť a stanoviť okruh dopravcov s prednosťou na prepravu .

#### **6. Vymedzenie vecí vylúčených z dopravy**

6.1 Dopravca má právo vylúčiť z prepravy veci , ktoré podľa osobitných predpisov vyžadujú zvláštne a osobitné zabezpečenie ich prepravy a za okamžitých podmienok a stavu technickej základne, vozového parku a personálu dopravca tieto osobitné podmienky nemôže zabezpečiť .

6.2 Z dôvodu technickej základne a špecializácie dopravcu sú z prepravy vylúčené veci:

- nebezpečné látky, nebezpečné odpady, pokiaľ na ich prepravu nie je dopravca vybavený,
- dreva – guľatiny, nadrozmerné prepravy, prepravy bez plachty
- živé zvieratá
- tekuté, sypké a iné materiály, vyžadujúce špeciálnu úpravu vozidla

#### **7. Úprava vzťahu zamestnancov príkazcu, odosielateľa, príjemcu a členov osádky vozidla dopravcu**

7.1 Vo veciach prepravy zásielok v nákladnej cestnej doprave, dopravca jedná priamo, alebo prostredníctvom svojich zástupcov, pracovníkov a iných osôb v rozsahu ich splnomocnenia .

7.2 Pri plnení prepravných úloh zastupuje dopravcu u odosielateľa, prijímateľa, pri styku s ich zamestnancami, vodič vozidla povereného vykonávaním objednanej prepravy, ktorý je zároveň v pracovnom vzťahu s dopravcom.

7.3 Vodič je oprávnený v rozsahu jeho pracovných úloh:

- dávať pokyny zamestnancom odosielateľa z hľadiska spôsobu uloženia zásielky na vozidlo jej zaistenia z dôvodu bezpečnej prepravy

- vykonať prehliadku zásielky, jej obalu, označenia a stavu zabezpečenia

- žiadať váženie zásielky s vydaním vážneho lístka

- vyjadriť sa za dopravcu do nákladného listu k stavu, počtu, obalu a zaistenia zásielky

- podpísať prevzatie a prijatie zásielky na prepravu do nákladného listu v mene dopravcu

- vyjadriť sa ku škode na zásielke u odosielateľa a prijímateľa

- zastupovať dopravcu pri styku s colnými orgánmi, orgánmi štátnej správy a policajnými orgánmi pri konaní vo veci prepravovanej zásielky

- vylúčiť zásielku z prepravy, pokiaľ táto nevyhovuje podmienkam bezpečnej a spoľahlivej prepravy.

7.4 Zamestnanci a zástupcovia príkazcu, odosielateľa a príjemcu tovaru sú povinní :

- naložiť, vyložiť zásielku riadne a včas. Včas, pokiaľ nie je dohodnuté inak, znamená, že vozidlo bude naložené/vyložené do 2 hodín od pripravenosti vozidla dopravcu k nakládke/vykládke.

- zabezpečiť správnosť a úplnosť prepravných listín a osobitných dokladov, potvrdiť odovzdanie/prevzatie a neporušenosť zásielky

- preukázať osobnú totožnosť a totožnosť príjemcu tovaru na požiadanie dopravcu bez okolok

- byť nápomocní pri pohybe vozidla v mieste nakládky a vykládky, vydať vodičovi presné pokyny

- pravdivo a presne popísať rozsah a vznik škodovej udalosti , umožniť vodičovi vyjadriť sa v zápise o škodovej udalosti

- v rámci svojich možností byť nápomocní vodičovi pri mimoriadnych udalostiach

#### **8. Zmena zmluvy a odstúpenie od zmluvy**

8.1 Kým sa zásielka nevydala, môže odosielateľ navrhnúť zmenu prepravnej zmluvy, najmä vrátenie zásielky odosielateľovi, jej vydanie inému prijímateľovi, alebo tomu istému prijímateľovi na iné miesto vykládky.

8.2 Prijemca zásielky môže navrhnúť, aby sa mu vydala zásielka na inom mieste vykládky .

8.3 Pri návrhu zmeny prepravnej zmluvy sa postupuje obdobne ako pri uzatvorení zmluvy o preprave.

8.4 Pokiaľ to prevádzkové pomery dopravcu dovoľujú, môže dopravca návrhu zmeny prepravnej zmluvy vyhovieť.

8.5 Odstúpenie od prepravnej zmluvy môže navrhnúť každá strana z nasledovných dôvodov:

- objednané prepravy neboli dopravcom vykonané riadne

- došlo k hrubému porušeniu zmluvy

- došlo k zmareniu účelu zmluvy

- došlo k dodatočnej nemožnosti plnenia zmluvy.

8.6 V prípade zrušenia objednávky zo strany príkazcu, dopravca má nárok na náhradu vzniklých nákladov a ušlého zisku, minimálne však vzniká nárok na storno poplatok. Storno poplatok v sume 100€, ak bola preprava stornovaná 1 pracovný deň (24 hodín) pred plánovaným prístavením vozidla na nakládku, ak bola objednávka stornovaná v deň nakládky, storno poplatok je 150€. Pokiaľ je objednávka stornovaná až po prístavení vozidla na nakládku, storno poplatok činí 200€, maximálne však v cene prepravného, pričom nie je dotknuté právo dopravcu žiadať úhradu nákladov, ak už začal s plnením zmluvy (pristavil vozidlo na miesto nakládky).

8.7 Hrubým porušením zmluvy o preprave je, ak povinný :

- opakovane poskytnutol nesprávne údaje o zásielke
- opakované, včas a riadne neohlásené zmeny miesta nakládky, vykládky
- nedodržel dodacie lehoty
- neuhradil prepravné v lehote splatnosti
- opakovane nezabezpečil úplné a správne vyplnenie, príp. odovzdanie prepravných listín a osobitných sprievodných dokladov
- nedodržel čas nakládky a vykládky vozidla dohodnutý v prepravnej zmluve
- neuhradil prestoje oprávnené nárokované dopravcom.

### **9. Pravidlá balenia, označovania a nakladania s tovarom**

9.1 Základné povinnosti odosielateľa z hľadiska balenia a označovania tovaru stanovuje bod 4.

9.2 Odosielateľ je povinný tovar určený na prepravu riadne a starostlivo zabaliť, tak aby počas prepravy nedošlo k jeho poškodeniu alebo zničeniu alebo k poškodeniu či zničeniu vozidla dopravcu .

9.3 Tovar musí byť zabalený tak, aby nedošlo počas prepravy k jeho uvoľňovaniu, vysýpaniu a nepoškodzoval ani iný prepravovaný tovar a vozidlo.

9.4 Odosielateľ musí paletizovaný tovar zaistiť rohovými prvkami s opáskovaním. Ak nie je možné tovar stohovať na ložnej ploche vozidla, odosielateľ musí o tom neodkladne uviesť dopravcu .

9.5 Odosielateľ zodpovedá za riadne označenie tovaru z hľadiska jeho povahy, manipulácie, ťažiska, manipulačných prvkov, správnej ložnej a prepravnej polohy, krehkosti a rizikovosti tovaru, ochrany pred poveternostnými vplyvmi. Označenie musí spĺňať požiadavky STN.

9.6 Ak dôjde k poškodeniu tovaru počas prepravy, bude privolán zástupca poisťovne, u ktorej má dopravca uzavreté poistenie zodpovednosti a spíše sa zápisnica o škodovej udalosti . Zápisnicu podpíše prijímateľ a za dopravcu vodič, ktorý zásielku prepravoval.

9.7 Pri poškodení alebo zničení tovaru má odosielateľ právo podať reklamáciu u dopravcu.

9.8 Reklamácia u dopravcu sa musí uplatniť riadne a včas, najneskôr do 5 dní, kedy k udalosti došlo, inak právo reklamácie zaniká .

9.9 Reklamácia sa musí podať písomne. Oprávnený musí presne vymedziť svoje požiadavky a zdôvodniť ich opodstatnenosť. Musí pripojiť doklady k nárokovanej sume . Tovar, ktorý je reklamovaný, musí príjemca tovaru uskladniť do doby uzavretia dohody o reklamacii a jej vyriešení resp. do ukončenia likvidácie škodovej udalosti. Dopravca má nárok si prevziať tovar, za ktorý v reklamačnom konaní zaplatí škodu.

### **10. Postup osádky nákladného vozidla v prípade mimoriadnej udalosti počas prepravy .**

10.1 Mimoriadnymi udalosťami počas prepravy zásielok sú :

- dopravné nehody vozidla
- požiar vozidla
- poškodenie alebo zničenie zásielky
- odcudzenie zásielky, jej časti alebo vozidla so zásielkou

10.2 Členovia osádky vozidla sú v prípade dopravnej nehody alebo požiaru vozidla a zásielky, úrazu alebo náhleho ochorenia členov osádky, alebo pri mimoriadnej udalosti počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie osádky, nebezpečenstvo poškodenia alebo zničenia zásielky, alebo jej odcudzenia, povinní :

- poskytnúť podľa svojich schopností a možností potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc a urobiť opatrenia na záchranu osôb
- urobiť vhodné opatrenia, aby mimoriadnou udalosťou nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky, vozidla a zásielky
- urobiť potrebné opatrenie na záchranu majetku dopravcu a prepravcu, privolať hasičský a záchranný zbor. Pri škode na tovare podliehajúcej spotrebnej dani a iným clám, privolať aj colnú službu.
- zabezpečiť spísanie zápisnice s osobou, ktorá nehodu zapríčinila
- bez meškania oznámiť mimoriadnu udalosť dopravcovi, polícii , ak v súvislosti s mimoriadnou udalosťou bol spáchaný trestný čin alebo priestupok
- pri poškodení, zničení nebezpečného tovaru rešpektovať bezpečnostné pokyny, ktoré sú súčasťou sprievodných listín

10.3 Dopravca bezodkladne zabezpečí náhradné vozidlo, účasť havarijného komisára na mieste nehody .

10.4 Dopravca informuje o mimoriadnej udalosti bez meškania prepravcu .

### **11. Záverečné ustanovenia**

11.1 Tento prepravný poriadok účinný je voči príkazcom, odosielateľom a príjemcom odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave vecí.

11.2 Tento prepravný poriadok nadobúda účinnosť dňom 01.01.2013. Všetky zmeny a dodatky prepravného poriadku nadobúdajú účinnosť dňom ich zverejnenia.

11.3 Dopravca je povinný podľa platný prepravný poriadok sprístupniť k nahliadnutiu vo svojich obchodných priestoroch a na svojej internetovej stránke [www.mvtrans.sk](http://www.mvtrans.sk).

V Žiline, 01.01. 2013  
Bc. Marián Jankovič,  
konateľ

**MV TRANSPORT s.r.o.**

Brodno 217  
010 14 Žilina  
IČO: 46 845 248  
IČ DPH: SK 2023619103